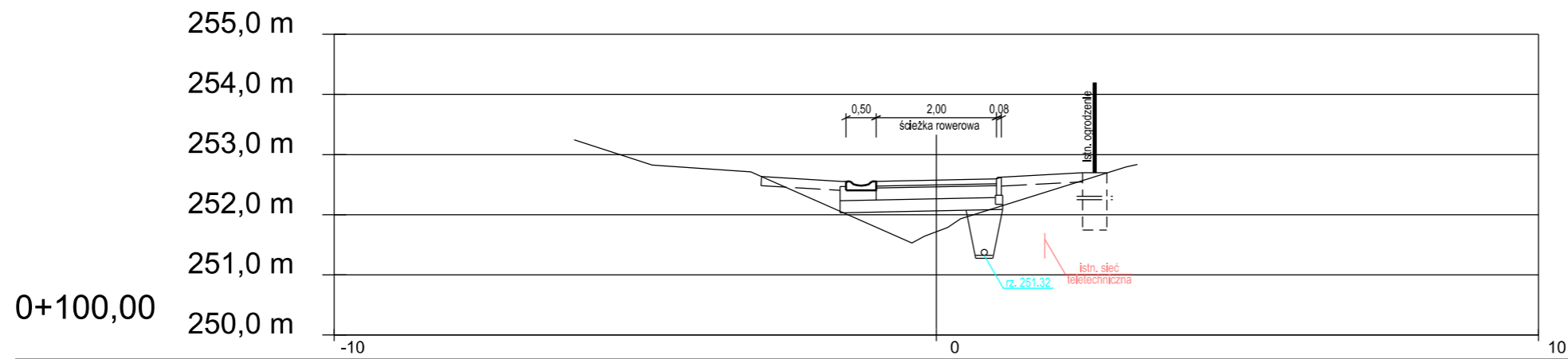
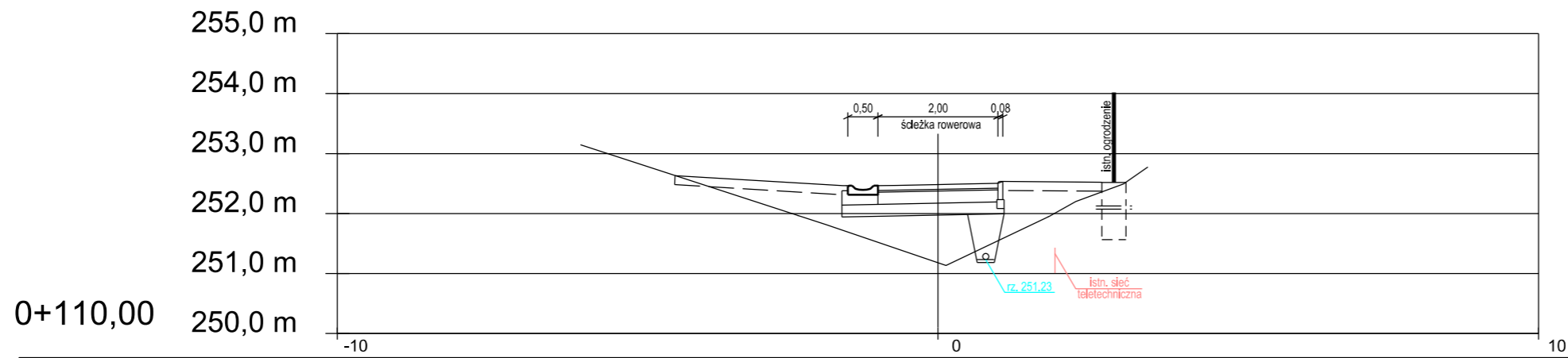


Rzędne proj.:									
Odległość:									
Rzędne istniejące:	253,40	252,81	252,64	252,66	252,66	252,68	252,68	252,71	252,69
Odległość:	-5,97	-4,26	-1,58	-0,30	-0,00	0,70	1,00	1,08	1,50



Rzędne proj.:									
Odległość:									
Rzędne istniejące:	253,25	252,82	252,63	252,55	252,55	252,56	252,57	252,58	252,59
Odległość:	-6,01	-4,72	-2,90	-1,58	-1,50	-0,70	0,00	0,30	1,00



Rzędne proj.:									
Odległość:									
Rzędne istniejące:	253,15	252,63	252,46	252,47	252,48	252,49	252,50	252,52	252,52
Odległość:	-5,95	-4,38	-1,85	-0,70	-0,00	0,30	1,00	1,08	1,50

Investor:	Gmina Kobiór, ul. Kobiórska 5, 43-210 Kobiór		
Lokalizacja inwestycji:	działki nr : 405/47, 406/47, 1641/54, 1166/57 Osiedle: Kobiór; Jednostka Ewidencyjna: Kobiór		
Branża:	DROGOWA	Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
Projektant:	mgr inż. Grzegorz FORYS uprawnienia nr SLK/3647/PWOD/11 w specjalności drogowej;		Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Iwona Antos uprawnienia nr SLK/3532/POOD/11 w specjalności drogowej;		Podpis:
Temat:	"Przebudowa ul. Kobiórskiej w Kobiórze" realizowanej jako kontynuacja inwestycji "Budowa metropolitalnego węzła przesiadkowego przy skrzyżowaniu ul. Kobiórskiej z ul. Centralną - część I po północnej stronie ul. Centralnej, obejmująca fragment ciągu pieszo-rowerowego do ul. Pichlowickiej"		Data: 06.2021r.
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE		Skala: 1:100
Nr rys.:	D.-5.4		